

OTOGAZ
DÖNÜŞÜM
SİSTEMLERİ

Prins

EN İYİLERİN TERCİHİ



DIRECT LIQUI
max
HIGH PRESSURE
LIQUID LPG INJECTION

Direct Liquimax sistemini keşfedin;

Prins Direct Liquimax sistemi direkt yakıt enjeksiyonlu motorlar için dizayn edilmiştir. Direkt enjeksiyon; yakıtın, manifold yerine (port yakıt enjeksiyonu), yüksek basınç (20-200 bar) altında direkt silindir içine enjekte edilmesi demektir. Sistem, sıvı LPG'yi yüksek basınç altında silindirin içine enjekte etmek için; modifiye edilmiş bir yüksek basınç yakıt pompası ile benzin sisteminin yakıt enjektörlerini kullanır. Böylece emme manifoldunun ayrıca delinmesine gerek kalmaz.

Direct Liquimax sistemi, orijinal benzin enjeksiyonu ile eşdeğer bir teknolojiye olup ve mevcut elektronik düzenler ve bileşenlerden maksimum derecede faydalanmayı sağlar. Direct Liquimax sistemi ile sürücü, benzin veya LPG ile sürüş arasında fark hissetmez.

Ekipmanlar

Yakıt Modülü



- Multivalf yakıt modülü; içinde %80 seviye ikaz, check valf, aşırı akış valfi, basınç tahliye valfi, seviye ölçüm sistemi ve geri dönüş sistemi vardır.
- LPG içerisindeki olası kirliliğe karşı LPG Pompası, filtre ile akuple edilmiştir.

Pompa İşlemcisi



- Özel sinyaller ile ECU tarafından kontrol edilir.
- Pompanın tamamen lineer olarak çalışmasını sağlar.
- Hata kodlarını işler ve ECU'ya bildirir.
- Kuru çalışmaya karşı koruma görevini yapar.
- Özel sinyaller sayesinde voltaj kontrolünü yapar.
- Özel yazılım stratejisi sayesinde pompanın tüm çalışma şartlarındaki değerlerini işler.

Yakıt Besleme Ünitesi (FSU)



- LPG ve benzin geçişlerinin yapılmasını sağlar.
- Elektronik sistemi ECU tarafından kontrol edilir.
- Kolay montaj yapılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Yakıt Geri Dönüş Ünitesi (FRU)



- LPG'nin LPG tankına geri dönüşünü kontrol eder.
- LPG ve benzin geçişlerinin yapılmasını sağlar.
- Elektronik sistemi ECU tarafından kontrol edilir.
- Araç benzindeyken tamamen kapalıdır.
- Basınç sensörü akupile edilmiştir.
- Kolay montaj yapılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Boost Pump



- Özel dizayn edilmiş benzin pompasıdır.
- OEM benzin pompası hattına seri olarak bağlanır.
- LPG ile benzin arasındaki geçişlerde benzin basıncının optimum seviyede sabitlenmesini sağlar.
- Elektronik sistemi ECU tarafından kontrol edilir.
- Kolay montaj yapılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

AFC-2 (ECU)



- AFC-2 (ECU) sistemin beynidir. Diagnostik parametrelerin işlenmesi, yakıt enjeksiyonunu, geçiş stratejileri ve Direct Liquimax sisteminin kontrolünü yapar.
- Yakıt değerlerini kontrol eder. Pompa sürücüsü, boost pump, yakıt besleme ünitesi (FSU), yakıt geri dönüş ünitesi (FRU), LPG göstergesi değerlerini kontrol ve kumanda eder.
- OEM kalitesiyle aynı 32-bit işlemci hızıyla mükemmel iletişim sağlar.
- Windows XP/Vista/7 işletim sistemleri ile tam uyumludur.

Yakıt Anahtarı



- Küçük ve kompakt dizayn edilmiştir.
- Manuel yakıt seçim imkanı sağlar. Hassas ve dokunmatiktir. LED ışıkları ve sesli ikazlarıyla yakıt seviyesi, seçilen yakıt ve uyarıları gösterir.
- LED ışıkları istenildiği şekilde ayarlanabilir.

Tank Ölçüleri



- Simit ve silindir tanklar kullanılabilir.
- 600, 630 ve 650 mm çaplı 230, 250 ve 270 mm yükseklikteki simit tanklar kullanılabilir.
- 320, 360 ve 450 mm çaplı silindir tanklar kullanılabilir.
- Farklı tank çeşitleri için Prins ile iletişime geçiniz.

Direct Liquimax Sistem Şeması

